



Concours de startups

Fiches des candidats

Séance de pitches : 14 mars, 11 H - 13 H, salle La Major

Réunion du jury : 14 mars, 17 H, salle Lacydon

Remise des Prix : Dîner de Gala

Avec le soutien de



- **34** candidatures reçues, dont **6** de pays étrangers (Allemagne, Inde, 2 de Pologne, Pays-Bas, Sénégal)
- **18** sociétés sélectionnées par Capenergies & GreenUnivers, dont une société hollandaise et une polonaise

Membres du jury

- Olivier Dupont, Président du jury, membre du bureau/comité de labellisation, **Capenergies**
- Frédéric Beringuier, Directeur Territorial Bouches-du-Rhône, **Enedis**
- Sandrine Henry, Référente Transition Energétique, **Business France**
- Charles Lefèvre, Directeur Général de Pôle, **Vinci Energies France Infra**
- Pascal Roux, Avocat Partner, **Watson Farley & Williams**
- Ronan Saliou, Directeur Business Banking Centre Provence, **HSBC**
- Jean-Pierre Terraz, Chargé de Valorisation Industrielle, **CEA Cadarache**
- Thierry Vanderdonckt, Directeur Développement Entreprises, **EDF**
- Benjamin Wainstain, General Partner, **Demeter**

Dotation

- Abonnement au media et invitation gratuite aux conférences GreenUnivers (1 an)
 - Participation gratuite aux Rencontres d'Affaires Capenergies (1 an)
 - Conseil Export offert par Business France pour les sociétés françaises
 - Accompagnement bancaire offert par HSBC
 - Conseil en financements publics (1/2 journée) offert par le cabinet AREAD
 - Accompagnement juridique (1/2 journée) offert par Watson Farley & Williams
 - Campagne de communication via E4SM
-



Catégorie 1

*Solution embarquée
et liée au véhicule*

EASYLI BATTERIES



Year of creation	2011
Country	France
Website	www.easylibatteries.com
Contact	François Barsacq, Fondateur et Président francois.barsacq@easylibatteries.com
Concept description	<p>Nous avons conçu et industrialisé un concept innovant hardware + software de systèmes d'énergie embarqués adaptables à tous types de véhicules électriques légers dédiés à la mobilité urbaine des personnes et des marchandises (livraisons du dernier km).</p> <p>Ces systèmes d'énergie embarqués permettent de déployer très rapidement et à moindre coût des services de mobilité électrique en s'affranchissant de toute infrastructure de charge traditionnelle.</p>
Company stage	Début de commercialisation
Main partners	Membre des associations AVEM et AVERE Pôle de compétitivité Mov'eo (clean and smart mobility) Pôle de compétitivité S2E2 (smart electricity) Cluster régional Energies & Stockage en Nouvelle-Aquitaine IFPEN (Institut Français du Pétrole et des Energies Nouvelles) partenaire technologique et financier
Main objectif for applying to E4SM's awards	Présenter notre offre de produits et services à de futurs partenaires prescripteurs et utilisateurs Identifier et pré-qualifier de nouveaux projets à court terme au niveau local, régional, national et international

EBIKELABS eBikeLabs

Year of creation	2015
Country	France
Website	www.ebikelabs.com
Contact	Mael Bosson olga@ebikelabs.com
Concept description	<p>eBikeLabs is the leading technology provider for e-bike sharing.</p> <p>Founded in 2015, we are a pioneer in providing the first IoB (Internet of Bicycles) platform to dockless e-bike fleet with no additional hardware required on bicycles.</p> <p>Our mission is to provide mobility operators with a complete solution to launch dockless e-bike business and create a fleet that is secured, sustainable and profitable.</p>
Company stage	<p>Our hardware and software development is fully finished. We are currently in process to test the complete solution for free floating in real conditions, with internal test. We're also integrating hardware and software with one of our client.</p> <p>And during the first quarter of the 2019, it will be deployed at our customers premises.</p>
Main partners	InnoEnergy, Start and Fab, STMICRO
Main objectif for applying to E4SM's awards	<p>Last year we've participated in the contest and received the "Technologies related to the electric vehicle and battery" prize. This event played an important role for our organization and helped to accelerate our market penetration. It let us not only to meet the key market players, but also get their support, meet other other innovative start ups and stay on the top of the smart mobility market. This is the unique opportunity for us to promote our innovative solution that answer urban mobility challenges and being part of the big discussion.</p>

SEAZEN



Year of creation	2015
Country	France
Website	https://seazen.fr/en/
Contact	Jacquet Lagreze guillaume@seazen.fr
Concept description	Location de bateau solaire en libre service
Company stage	Scale up
Main partners	Institutions : Pole Mer Méditerranée Club Smart City Interreg Marittimo Blue Connect 1000 Efficient Solution par la Fondation Solar Impulse Industriels Suncy boat
Main objectif for applying to E4SM's awards	Communication Investisseurs



Catégorie 2

*Solution d'infrastructure
et gestion de l'énergie*

ACTIVE CHARGER



Year of creation	2018
Country	UK – Poland - France
Website	https://whereisbus.eu
Contact	Vladyslav Salimov activecharger@gmail.com
Concept description	<p>There is a problem for municipalities:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No easy way to fast and cheap coverage of a territory with a network of EV recharging stations to ensure the movement of electric vehicles. <p>We propose a solution:</p> <ul style="list-style-type: none"> - we send ActiveChargers to Municipalities and other parking and light-poles Operators by post; - the Operators attract electricity Aggregators for the ActiveCharger installing on light poles or walls on their parking lots (this scheme is used in London and Berlin); - we will accept the Mobile Payment from EV drivers and pay municipalities/Operators for the electricity by an agreed model we have prepared; - we can service the charging points within our network or pay for it to the Aggregators.
Company stage	<p>These points have been tested and now are ready to work:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mobile application for Owners of ActiveChargers. - Mobile application for Drivers which use/pay ActiveChargers. - API for DriverOperators/MobilePayment Initiators. <p>The Socket-Outlet with the remote control module, outdoor, 230V, 16A, for Level 1 slow EV recharging. The product launch must be in May 2019.</p> <p>The market launch will be next two weeks.</p>
Main partners	<p>Our customers are municipalities, owners of parking spaces at office centres, shopping centres, stadiums, hotels, as well as households working in the field of tourism.</p> <p>Electricity aggregators are our main partners to service the network. eMobility Investors are our main partners to scale the network.</p>
Main objectif for applying to E4SM's awards	<p>The main goal is to contact with Aggregators. The next goal is Pre-sell or Promotion of the Pre-sell.</p> <p>We would like to receive a line of pre-orders from municipalities, hotels and residential parking lots to delivery the active chargers in June and July.</p>

ELECTRIC 55 CHARGING



Year of creation	2013
Country	France
Website	www.e55c.com
Contact	Quentin Ducreux Lerebours quentin@e55c.com
Concept description	<ul style="list-style-type: none">- Solution de supervision des bornes innovantes- modèle commercial innovant- intégration IoT et intelligence artificielle pour maximiser l'utilisation de la recharge dans une logique smart grid
Company stage	Scale up
Main partners	<ul style="list-style-type: none">- CAPENERGIES- Avere- Avem- Nissan
Main objectif for applying to E4SM's awards	<ul style="list-style-type: none">- Faire reconnaître la vision innovante de E55c- Promouvoir une vision commercialement pertinente dans une logique smart grid- Networking

GREENFLUX



Year of creation	2011
Country	The Netherlands
Website	greenflux.com
Contact	Esra Degens esra.degens@greenflux.com
Concept description	<p>GreenFlux offers a total solution for the management of charging infrastructure for electric vehicles, which can be used by charging operators all over the world. We support energy companies, network operators and parties in the automotive sector to manage charging points remotely, process transactions and adjust the charging process to the capacity of the electricity grid. We are a leader in smart charging technology and believe in open standards and interoperability. Our solutions can be integrated with all charge stations and are compatible with all electric vehicle charging platforms.</p>
Company stage	<p>GreenFlux is currently in the stage of scaling up all activities. We have recently acquired several large customers and are implementing our smart solutions in several continents.</p>
Main partners	<p>Our main partners are: Energy companies (such as Total) Grid Operators (such as UK Powernetwork) Charge Point Operators (such as Pitpoint) Charge Point Manufacturers (such as Alfen and EVBox)</p>
Main objectif for applying to E4SM's awards	<p>We would take this unique opportunity to achieve exposure, build our network and accelerate our development in smart solutions</p>

GULPLUG

gulplug
A NEW WAY TO CONNECT

Year of creation	2014
Country	France
Website	www.gulplug.fr
Contact	Antoine Gratian antoine.gratian@gulplug.com

Concept description

SELFPLUG® est une solution de branchement automatique des véhicules électriques, hybrides rechargeables et électriques autonomes.

SELFPLUG® comprend deux éléments : un socle branché sur n'importe quelle prise de courant domestique, et une prise magnétique installée sous le véhicule. Lorsque le véhicule se positionne (à 50 cm près) au dessus du socle, les deux éléments s'apparient, le branchement est fait et la recharge opérationnelle. Simple comme bonjour !

Company stage

SELFPLUG® est en phase de R&D avec des opportunités de commercialisation clairement identifiées.

Des prototypes opérationnels sont en phase de test chez différents constructeurs de véhicules (voitures, navettes autonomes, chariots élévateurs).

Main partners

Un équipementier automobile de rang 1 (confidentiel, clean mobility)
Laboratoire G2Elab de Grenoble
Pôle de compétitivité CARA
Investisseurs InnoEnergy et plateforme WISEED

Main objectif for applying to E4SM's awards

Notre objectif principal est d'augmenter la notoriété de SELFPLUG® auprès des professionnels de la clean mobility et du smart grid. GULPLUG propose une nouvelle manière de connecter dans l'univers de la clean tech (solution innovante de monitoring électrique Save It Yourself®) comme dans celui de la clean mobility (SELFPLUG®).

KNOT



Year of creation	2016
Country	France
Website	https://knot.city
Contact	Polina Mikhaylova polina@knot.city
Concept description	<p>Système de trottinettes et de trottinettes électriques made in France avec des bornes de recharge solaires pour le parking sécurisé des trottinettes et la solution de gestion de la maintenance prédictive à la base des algorithmes.</p>
Company stage	<p>Sur la base de la solution - Début de commercialisation - trois projets déjà en place, em partenariat avec SNCF, PARCUS (opérateur de parking de Strasbourg)</p> <p>R&D pour l'amélioration du concept - (1) utilisation uniquement de l'énergie solaire pour la recharge des trottinettes sur les bornes, (2) amélioration des algorithmes pour optimiser les process de la maintenance, (3) hybridation des solutions sur station avec des solutions en flotte libre pour un système encore plus pratique pour les utilisateurs finaux</p>
Main partners	<ul style="list-style-type: none"> - SNCF Gares et Connexions, - Deutsche Telecom (conductivité, développement de la solution propre en LTE-M pour la gestion optimisée de la data) - Allianz (solution d'assurance customisée pour la RC des usagers) - APF (assemblage des cartes électroniques) - Différents partenaires industriels en France pour la production des trottinettes et des bornes
Main objectif for applying to E4SM's awards	<ul style="list-style-type: none"> - Rencontrer des partenaires industriels et des sponsors, - Rencontrer des acteurs de la mobilité sue place pour proposer notre système aux collectivités, mais aussi aux parcs d'entreprises et des campus, - Présenter notre retour sur l'usage des systèmes de mobilité partagée (1 an et 3 mois sur le quartier Plaine Commune Saint-Denis) - lors des conférences ou pendant la session des pitches.

MAPE TECH



Year of creation	2017
Country	France
Website	www.mapetech.com
Contact	Franck Antoine PERETTI mape.tech20@gmail.com
Concept description	<p>Maape Tech est fabricante et conceptrice de l'hydromaréthermie qui est une nouvelle branche des énergies thermiques marines.</p> <p>Cette nouvelle technologie permet d'assurer de façon non intermittente et simultanément les besoins de chauffage, de climatisation et de production d'eau chaude sanitaire avec des performances pouvant atteindre 96 % d'énergie gratuite issue de la mer pour 4 % de consommations électriques.</p> <p>Cette nouvelle technologie est destinée aux infrastructures terrestres situées en bord de littoral mais également transposable à des structures flottantes ou navires.</p> <p>La technologie hydromaréthermique a été labellisée en 2014 par le pôle de compétitivité Capenergie</p>
Company stage	Début de commercialisation
Main partners	Aucun
Main objectif for applying to E4SM's awards	<p>L'objectif principal de Maape Tech est de faire connaître cette nouvelle branche des énergies thermiques marines et communiquer sur la technologie, communiquer sur ses systèmes d'exploitation et les performances de ceux-ci.</p> <p>Cette phase de communication a pour objectif de capter l'intérêt d'éventuels clients.</p>

METRON



Year of creation 2013
Country France
Website www.metronlab.com
Contact Julie Pellerin julie.pellerin@metronlab.com

**Concept
description**

CONFIDENTIEL

Company stage

Main partners

**Main objectif for
applying to
E4SM's awards**

MOBENDI



Year of creation	2010
Country	France
Website	www.mobendi.com
Contact	Raphael Brière raphael.briere@mobendi.com
Concept description	<p>Our solution combines shared mobility and energy production. For our clients, we engineer et develop turnkey solutions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - CYCLO4U : electric bike sharing system - SUNPOD : solar charging stations for electrical bikes <p>Energy needs for transportation is then :</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) reduced with e-bike sharing system, as CYCLO4U propose an alternative to car transportation for small mobility (2) produced locally as our SUNPOD are self efficient <p>Energy balance is positive and more important : people are happy to use it on a regular base. That's our main proudness !</p>
Company stage	<p>It's been years we are working on R&D, and we will continue to do so !</p> <p>25% of our turnover is affected to R&D.</p> <p>In 2017 /2018, we have experienced pilot projects and installed our solution on main private and public sites (up to 100 electric bikes shared). The results are extremely encouraging for our clients... and consequently for us.</p> <p>There will be a large demand in 2019 / 2020 and we would like to keep leadership. We are staffing our technical and commercial teams and also looking for investors to boost our development in Europe.</p>
Main partners	<p>MOBENDI has been working with many partners. In particular :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technological : CEA, IBM - Industrial : designers, electronics industrials - professional : Capenergies, SCS, CEEI Nice Cote d'Azur, French Tech, AVERE, AVEM,
Main objectif for applying to E4SM's awards	<p>Participating to that contest, our goals is a two-fold aspect :</p> <ul style="list-style-type: none"> - communicate on our solutions and on our successes in France, in order to liaise partnerships with clients, suppliers... - meet investors, as we are now looking for financial partners to accompany our growth (+300% in 2018) and our development in Europe.

PARAGON MOBILITY



PARAGON LABS
#renewable energy

Year of creation	2019
Country	France
Website	www.paragonmobility.com
Contact	Jean Lemaire jean.lemaire@paragonlabs.fr
Concept description	<p>Paragon Mobility develops, builds and operates a network of innovative multi-energy multi-service energy stations or « energy pods ». Our energy pods provide fast and super fast high capacity charging - refueling services for all new zero emission vehicles (Electric Vehicles, H2, Natural Gas Vehicles ...). We achieve this while supporting existing electric grid and energy networks thanks to dedicated on-site smart energy storage and management systems that we operate.</p> <p>We design and develop a range of solutions of various scale, capabilities and services which can be tailored to and deployed into a variety of settings and environments to address the growing infrastructure needs of existing and new mobility players. And we finance the infrastructure we deploy.</p> <p>Our innovations deliver elegant solutions to several serious challenges faced by the sustainable mobility revolution and ecosystem :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- we provide a fast and high capacity charging - refueling infrastructure at strategic locations tackling well-known range and refueling anxiety problems from potential adopters of new zero emission vehicles, either light or heavy weight; 2- we fuel the new mobility revolution with renewable energy to make it a sustainable revolution; 3- we bring smart energy management approaches to new forms of intensive energy usage; 4- we provide turnkey solutions. <p>From our full blown " service station of the future " providing commodity and convenience shops and services, space and energy to car-sharing businesses, enterprise, public or community fleets, down to our smaller scale energy pods deployed in business facilities, industrial, harbor or airfield sites, "Paragon Mobility brings renewable energy and smart sustainable infrastructure to the new mobility revolution".</p>
Company stage	<p>Ongoing commercial pilot projects and upcoming new commercial pilots, start of large scale marketing and commercialisation phase.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Charge Point, California, USA (world leader in charging technology hardware and software for electric vehicles) - World leading suppliers of battery systems, power conversion and energy management systems (confidential) - Investors (private and institutional - confidential) - Mines ParisTech – Center for Applied Mathematics (CMA) and Energy Optimisation Systems – Sophia Antipolis, France
Main partners	<ul style="list-style-type: none"> - Charge Point, California, USA (world leader in charging technology hardware and software for electric vehicles) - World leading suppliers of battery systems, power conversion and energy management systems (confidential) - Investors (private and institutional - confidential) - Mines ParisTech – Center for Applied Mathematics (CMA) and Energy Optimisation Systems – Sophia Antipolis, France
Main objectif for applying to E4SM's awards	To increase our pipeline of commercial project opportunities across France and Europe. To meet relevant partners and clients and receive useful feedback.

SEE YOU SUN



Year of creation	2016
Country	France
Website	www.seeyousun.fr
Contact	François GUERIN fguerin@seeyousun.fr
Concept description	La recharge solaire intelligente des véhicules électriques
Company stage	Commercialisation
Main partners	Enedis, Spie, Collectivités, Foncières immobilières
Main objectif for applying to E4SM's awards	Établir des partenariats, développer des nouveaux projets, communiquer et obtenir des conseils juridique et marketing

SMARTGREEN CHARGE



Year of creation	2017
Country	France
Website	www.smartgreencharge.energy
Contact	MATHIASIN h.mathiasin@smartgreencharge.energy
Concept description	<p>Notre proposition de valeur est de fournir le lien encore manquant au développement massif de la mobilité électrique : un réseau maillé de centaines de stations électriques renouvelables SmartGreenCharge indépendantes du réseau local et de son coût de renforcement jamais remboursé :</p> <p>Au sein de stations essence sur autoroute, supermarché ou de réseaux électriques stressés (villes, hubs logistiques), SmartGreenCharge ajoute bien plus rapidement que le réseau, un micro-réseau électrique renouvelable autonome :</p> <ul style="list-style-type: none"> - solaire PV, petit éolien, groupe d'appoint aux huiles alimentaires de secours) - 6 à 24 points de charge par station pour un plein électrique jusqu'à 10 minutes, - hors-réseau, - charge forte puissance - auto-financée par 5 flux de revenus (kWh -> Véhicules Electriques - kWh -> surplus à la station - kWh -> heures de pointe/ écrêtage - finance carbone - revenus de publicités de fabricants de véhicules électriques/ produits écologiques»
Company stage	<p>Début de commercialisation au sein de stations services en Suisse, Allemagne et supermarchés en France S1 2019 avec 1 à 3M€ facturé au S1 2019.</p> <p>Nous répondrons à une centaine de renouvellements de concessions de stations essence sur autoroutes en France avec le nouveau lot charge électrique séparé du lot station essence et du lot restauration.</p>
Main partners	<p>Accord industriel global non exclusif avec une société d'ingénierie ARTELIA International pour la gestion de l'installation en multi-sites des e-stations SmartGreenCharge. Membre adhérent actif de l'AVERE France. Cluster Pôle Véhicules du Futur. Partenariat smart grid avec SOCOMEC (ETI alsacienne). Nous sommes en discussions confidentielles avec une ingénierie pour le clé en main'EPC des e-stations et des opérateurs de mobilité européens</p>
Main objectif for applying to E4SM's awards	<p>Nous sommes en levée de fonds de croissance de 500k€, rencontrer des acteurs investisseurs spécialisés dans notre secteur des infrastructures de recharge est particulièrement précieux.</p>



Catégorie 3

Solution hydrogène

ALCRYS



Fluid-Control & Services

Year of creation	2010
Country	France
Website	www.alcrys.fr
Contact	Joel Nusbaumer joel.nusbaumer@alcrys.fr
Concept description	<p>Alcrys est un expert en régulation de pression des gaz sous haute pression. Pour les besoins de la mobilité hydrogène, Alcrys a mis au point une gamme d'appareil innovante permettant de réguler des pressions jusqu'à 100 MPa. Deux brevets protègent une solution stationnaire, l'un pour les stations de recharge et l'autre pour les solutions embarquées. Ces systèmes interviennent dans les stations de recharge hydrogène pour abaisser la pression de l'hydrogène stocké et assurer que la pression du réservoir du véhicule ne dépassera pas sa pression maximale (35 ou 70 MPa). Le système embarqué permet de passer de la pression du réservoir (35 ou 70 MPa) à une pression très faible pour alimenter la pile à combustible.</p> <p>Le système stationnaire Alcrys est basé sur des cubes, tous identiques, qui s'emboîtent entre-eux. Les fonctions (vanne, détendeur, filtre, clapet anti-retour) s'obtiennent grâce à des cartouches qui s'emboîtent dans chaque cube. Il en résulte un système fiable, compact et économique.</p>
Company stage	Début de commercialisation.
Main partners	Levée de fonds en cours. Contacts avancés avec des startups ainsi qu'avec de grosses entreprises engagées dans la mobilité hydrogène (tous ces contacts sont sous contrat de confidentialité).
Main objectif for applying to E4SM's awards	Gain de visibilité: se faire connaître parmi les acteurs de la mobilité hydrogène.



H2SYS

Year of creation	2017
Country	France. Contact : FAIVRE Sébastien sebastien.favre@h2sys.fr
Concept description	H2SYS propose des solutions d'autonomie énergétique pour les sites isolés, les applications hors réseaux et les transports hors routes (urbains, fluvial et maritime, zone portuaire...). Le cœur de métier est de développer des groupes électrogènes hybrides nouvelle génération, à l'hydrogène. Ils développent une puissance de 1 à 20 kW sans émissions ni polluante, ni sonore [...]. H2SYS est issue des activités innovantes menées par la fédération de recherche CNRS - FCLAB basée à Belfort. La technologie est brevetée. L'innovation réside dans le développement d'une pile à combustible en interne contrôlée par un algorithme d'intelligence artificielle (Standard Minimum optimisation et machine à vecteurs supports 3D) de gestion d'énergie qui permet de répondre de manière dynamique à la demande d'électricité tout en maximisant le rendement et la durée de vie à chaque instant.
Company stage	<p>H2SYS [...] a démarré la commercialisation de ses piles à combustibles 2 mois après son lancement, à ce jour elle a généré pour son premier exercice, 500 k€ de CA avec 13 collaborateurs. 40% du CA est réalisé à l'export, principalement en Europe. Son dirigeant Sébastien FAIVRE, 34 ans, ingénieur, a fait ses armes chez ALSTOM, et est à l'origine du déploiement de la 1ere flotte de véhicules à hydrogène en France pour la distribution du courrier. Il est lauréat du réseau entreprendre 2017, a fait partie des 8 finalistes nationaux du concours 10 000 Start-Up pour changer le monde. Le Board d'H2SYS est composé de femmes et hommes reconnus internationalement dans l'hydrogène [...].</p> <p>H2SYS a été primée lors des 1ers trophées de l'hydrogène (événement Ademe/revue Hydrogenium) : prix de la coopération internationale et export. H2SYS travaille dans tous les secteurs où il y a un besoin d'énergie en l'absence de réseau, par ex des projets de navettes fluviales et maritimes, les bateaux mouches du Saut Du Doubs (Bourgogne Franche-Comté). Des contacts ont été initiés pour travailler sur la Navette de la Seyne-sur-Mer à Toulon.</p> <p>De l'agriculture innovante via des robots autonomes en passant par la maintenance en zone reculée (Sites télécoms, antennes radars...), les solutions d'alimentations électriques H2SYS permettent de remplacer les moteurs à énergies fossiles dans de nombreuses applications. Nous avons été par ex sollicités pour convertir des groupes électrogènes sur des food-trucks ou des camions de pompiers.</p> <p>Sur la mobilité les piles à hydrogènes H2SYS alimentent les quadricycles urbains du projet Mobitech en Franche-Comté.</p>
Main partners	<p>Région Bourgogne Franche-Comté, pôle véhicule du futur et vallée de l'énergie, BPIFrance, réseau entreprendre (Lauréat 2017), 2 banques régionales. Partenaires en Allemagne, Danemark et Ecosse pour la commercialisation de nos produits + nombreux partenariats avec des clients et sous-traitants industriels en France et à l'étranger, qui sont régis par des accords de confidentialité [...]</p> <p>La start-up ambitionne une 1ere levée de fonds Amorçage de 2,5 M€ et a reçu des marques d'intérêts d'investisseurs pour accompagner sa croissance et porter le CA à 3 M€ en 2020, puis 8 M€ en 2025. H2SYS développe son réseau de distribution en Europe du Nord et va lancer en 2019 des solutions de location avec des partenaires en France pour les secteurs BTP, télécom, sécurité, événementiel [...]</p>
Main objectif for applying to E4SM's awards	Gagner en notoriété, faire connaître notre solution à l'international [...], augmenter notre visibilité dans le Sud de la France et initier des partenariats dans cette région. Apporter nos compétences pour accélérer la transition énergétique en bord de mer en alliant l'hydrogène aux énergies renouvelables, se faire connaître sur les marchés du nautisme et du tourisme vert (navettes maritimes à hydrogène, groupes de secours sur les yachts) [...]

HYSILABS



Year of creation 2015
Country France
Website www.hysilabs.com
Contact Claire Burtin cburtin@hysilabs.com

Concept description

L'hydrogène est aujourd'hui envisagé comme un élément clé de la transition énergétique, mais son utilisation reste limitée en raison de ses exigences et ses besoins spécifiques en termes de stockage et de transport. HySiLabs répond pleinement à cette problématique avec son vecteur H2 liquide.

HySiLabs a développé une solution globale de rupture dans le monde des énergies :

- un procédé de charge qui permet de charger en hydrogène un vecteur liquide à partir d'énergie et donc de stocker cette énergie dans un liquide stable et sans danger.
- un procédé de décharge qui permet la libération à la demande de l'hydrogène contenu dans le vecteur, sans apport d'énergie et sans émissions.

Cette innovation présente des avantages considérables en termes de sécurité et efficacité (densité du liquide 7x mieux que de la haute pression) pour le déploiement de solutions hydrogène dans les villes du futur, pour une grande diversité d'applications (mobilité, stockage, CHP, ...).

Afin d'intégrer à grande échelle sa solution dans la chaîne complète de l'hydrogène, HySiLabs propose aux différents acteurs industriels de l'énergie un transfert technologique de sa propriété intellectuelle (ou licence) et du savoir-faire associé.

Company stage

HySiLabs a déjà développé et livré des prototypes pour des tests client utilisateur final (génération d'hydrogène à la demande) pour la partie décharge et mis en place des partenariats pour des co-développements avec des industriels du monde de l'énergie (stockage d'énergie/hydrogène dans le vecteur liquide) pour la partie charge.

Les deux prochaines années seront consacrées à la mise en place d'un pilote d'usine implémentant le process de charge du vecteur et une levée de fonds intégrant des acteurs industriels. Dans 5 ans, HySiLabs aura commercialisé sa solution en partenariat avec un ou des industriels de l'énergie, bénéficiant de leur expertise, réseau et leur influence, avec des revenus estimés à 7 M€ en 2023.

Main partners

HySiLabs bénéficie du soutien de nombreux partenaires :

- Investisseurs (levée de fonds de 2M € en déc. 2017) : InnoEnergy, CAAP Création, R2V, PACA Investissement, BPI (prêt).
- Clusters et programmes : Impulse, I-Lab, Shell Live Wire, EDF Pulse, DeepTech4Good et Programme H2020 (Union Européenne), Capenergies, Technopole de l'environnement de l'Arbois, Green Tech Verte, YES Delft, Industry'nov. CleanTechOpen France, Réseau entreprendre Provence.

Main objectif for applying to E4SM's awards

HySiLabs est à la recherche de partenaires financiers et industriels de l'énergie pour la mise en place d'une usine pilote de production du liquide dans les prochains mois. Ce concours de pitch et la participation au salon permettront d'apporter de la visibilité et de la crédibilité au projet dans ce cadre. Ils présentent une opportunité importante de pitcher devant un public pertinent pour les prochaines étapes de développement d'HySiLabs.